**抚顺市政协十二届五次会议第332号提案**

**关于进一步整合东洲区危化品运输物流园区的提案**

 **提案者：黎源**

 抚顺市危险品货物道路运输安全问题，威胁着抚顺社会

的公共安全，威胁着百姓的人身安全，因此，抚顺市两级政

府已将其列为亟待解决的民生工程。而东洲区是危化品生产、经营、仓储、运输物流高度集中的区域，仅在危险品道路运输物流领域，即拥有危险品运输企业27家，危险品运输车辆1000多台，从业人员3000多名。

 为此，在今年年初，东洲区政府在市委市政府的大力支

持下，在东洲区海新街成立了危化品运输物流业园区。由于

成立时间较短，原承办企业在经营上出现较大困难，目前仍

存在着基础设施水平较低、企业信息化水平较低、经营模式

较落后、筹资渠道有限等诸多问题。

 为了东洲区危化品运输物流业园区今后的规模化发展，我提出如下建议：

 一、进一步整合东洲区危化品运输物流业园区项目，以

辽宁同益物流股份有限公司为承办企业，接续发力，将同益

物流园区与原物流联盟园区统一纳入东洲区物流产业集聚区规划当中，合并建设，统一运营，快速形成集聚效应。

 二、将紧邻同益物流园区的稳沉区土地并入同益物流园区，用以扩大停车厂、配件仓库、洗车等配套设施建设用地，从而进一步提升园区规模效应。

 辽宁同益物流股份有限公司是以危险化学品道路运输业务为主业的辽宁省道路货物运输三级企业。公司拥有两家

全资子公司，分别为抚顺市东驰物流有限公司和抚顺市恒诚

运输有限公司，三家公司净资产达1.09亿元，运输品种包括液化气、丙烯、乙烯以及油品。公司是辽宁省服务业的区

域领军企业，同时也是国家交通运输部批准的甩挂运输项目

试点企业。2016年初，公司通过新三板股转系统审核（股票

代码：835648）。公司上市之后，迅速提升了行业地位，通

过了QES体系认证，取得了三A级企业等级，是抚顺市目前

唯一一家在新三板上市的物流企业。经过十几年的摸索与实

践，公司积累了大量的实际经验。

 在东洲区危化品运输物流业园区建设中，同益物流具有

如下优势： ‘

 一、同益物流具有引进知名专家、做到规划领先的能力。

公司上市之后，积累了大量的人脉资源，国内许多知名物流

规划专家和院所都表示愿为公司规划今后运输物流发展战略，我们愿意藉此将抚顺市运输物流业的各类要素加以整合

规划，既能最大限度地发挥专家团队的智慧优势，又能使抚

顺现代物流业发展规划具有前瞻性的发展空间，提高规划的

可信度和知名度，这也是打造全国知名现代物流示范区的基

础。

 二、同益物流具有引进综合配套供应商、做到保障运营

效果的能力。知名专家规划团队已经在近两年的实际工作中

集聚了相对固定的综合配套供应商，随规划落地，能保障后

期运营效果。

三、同益物流具有引进一流专家、设计第四方智慧物流

平台的能力。公司已经与国内顶尖的物流信息化平台设计师、技术架构师、平台运营专家等开展了多次的调研和交流，目前已经完成了第四方智慧物流平台的前期规划工作，即将进入开发时段。这是互联网+现代物流的发展方向，也是打通供应链金融全链条，促进交通、物流和互联网融合发展的重要且核心项目，具有广泛的发展空间和前景。如果能将抚顺市相关企业融入平台，会极大地促进物流业的增长。

 四、同益物流具有资本市场运作的优势。上市挂牌之后，

拓展了融资渠道，扩大了资本机构的接触面，有利于更广泛

层面的招商引进、合作经营。另一方面，投资者也很看重地

方政府对项目规划建设的态度、参与程度和配套支持程度，这些对投资者的投资信心会有很大的提振作用。

 五、同益物流具有引进产业基金支持的优势。省政府出

台了产业基金政策，对现代物流行业大力支持。公司与东洲

区政府已达成共建产业基金的合作，并且引进了上海某基金

公司参与进来，基金公司的行业专家也对以公司为核心企业的综合物流项目发展很感兴趣，如果市政协能统筹协调，加

快推进，会促使基金尽快落地，加快进程。

**对市政协十二届五次会议**

**第332号建议的答复**

黎源委员：

您提出的关于进一步整合东洲区危化品运输物流园区 提案收悉，现答复如下：

整合东洲区危化品运输物流园区已列为区政府一项重要工作，目前，东洲区已将《关于危化品运输物流园区方案》上报市政府，园区用地也已经规划。

感谢黎源委员对东洲区政府工作的大力支持！

 承办单位：东洲区人民政府

 承办负责人：张玉良